

ИЗ ПРОЕКТА – В РЕАЛЬНОСТЬ

АО «Трансинжстрой» существует на строительном рынке с 1955 года и является надежной и перспективной строительной компанией с возможностями качественного проектирования и строительства транспортных и инженерных сооружений, объектов специального, жилищного и социально-культурного назначения.

СТРОИТЕЛЬСТВО И СОПУТСТВУЮЩИЕ УСЛУГИ

В Москве и Московской области организацией построены 15 станций метро, около 90 километров перегонных тоннелей, более 100 многоэтажных домов, объекты социальной инфраструктуры общей площадью 2,2 миллиона квадратных метров (детские сады, школы, спортивные сооружения, поликлиника, университет и так далее) и другие объекты. Коллектив АО «Трансинжстрой» оказывал помощь в пуске первой очереди метрополитена в Екатеринбурге.

Сегодня АО «Трансинжстрой» – многопрофильная организация. В ее составе – 10 филиалов, в том числе проектное бюро, а также обособленные подразделения механизации, автотранспорта, строительно-эксплуатационное управление и промбаза, которая включает в себя заводские цеха по выпуску металлоконструкций, ремонту строительных механизмов и оборудования, завод товарного бетона и железобетонных блоков отделки. Такие ресурсы позволяют качественно и по срокам справляться с дорожным (мосты и тоннели), гражданским (здания и сооружения) и сложным инженерным строительством, предоставлять услуги по производству металло-, железобетонных конструкций, бетонных растворов, также предоставлять услуги по аренде спецтехники и недвижимости.

АО «Трансинжстрой» имеет значительный инженерно-технический потенциал. На балансе организации – самая современная, высокопроизводительная техника:

тоннелепроходческие комплексы, буровые установки, мощные авто- и башенные краны, большегрузовые экскаваторы, более 400 единиц большегрузных автомашин известных марок – SCANIA, VOLVO, MAN, в том числе автосамосвалы, седельные тягачи, автобетоносмесители, бортовые автомашины.

ОТ МЕТРОПОЛИТЕНОВ ДО АЭРОПОРТОВ

В последние годы АО «Трансинжстрой» взяло курс на реализацию в метростроении современных высоких технологий, связанных с применением проходческого оборудования нового поколения: щитовых тоннелепроходческих механизированных комплексов. Строительство вертикальных сооружений – шахтных стволов для вентиляции линий метрополитена также освоено по новой технологической схеме методом опускной крепи с использованием стволопроходческого механизированного комплекса. Такая технология позволяет более чем в два раза сократить сроки строительства и довести до минимума количество работающих. По этой технологии пройдены три ствола глубиной до 60 метров на Калининско-Солнцевской линии.

В 2017 году организацией был построен и сдан в эксплуатацию участок Калининско-Солнцевской линии Московского метрополитена от станции «Парк Победы» до станции «Раменки» протяженностью 7,2 километра. В состав пускового комплекса вошли станционные комплексы «Минская», «Ломоносовский проспект», «Раменки», у каждого из которых свой современный и особенный дизайн.

В рамках модернизации аэропорта Шереметьево АО «Трансинжстрой» участвовало в его реконструкции в преддверии чемпионата мира по футболу в 2018 году. Организация осуществила строительство двух тоннелей (пассажирского и багажного) между Северным и Южным терминальными комплексами аэропорта. Впервые в мировой практике строительство тоннелей проводилось под взлетно-посадочными полосами, в условиях действующего аэропорта. Протяженность каждого из тоннелей составляет около 1900 метров, они проложены параллельно, на глубине от 5,5 до 17,5 метра. Работа в особых условиях, исключающих любую деформацию поверхности под взлетно-посадочными полосами, потребовала подбора самого надежного оборудования, неукоснительного соблюдения технологии проходки, всех параметров и характеристик, указанных в тщательно отработанном технологическом регламенте. В результате увеличилась пропускная способность аэропорта и улучшилось качество обслуживания пассажиров. ■



АО «Трансинжстрой»
101000, г. Москва,
Архангельский пер., д. 8/2, стр. 1
Телефон (495) 625-63-45
E-mail: info@tinso.ru
tranzhstroy.ru

