



АО «ТРАНСИНЖСТРОЙ»

МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ — ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА И УСПЕХА

КОМПАНИЯ СЕГОДНЯ

9

ФИЛИАЛОВ

6 000+

СОТРУДНИКОВ

1 200+

ИТР С ВЫСШИМ
ОБРАЗОВАНИЕМ

170 000+

КВ. М. ОБЪЕКТОВ
ПРОМЫШЛЕННОГО
СЕКТОРА

ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА

5 ТОННЕЛЕПРОХОДСКИХ
КОМПЛЕКСОВ

1 ГОРНОПРОХОДСКИЙ
КОМБАЙН DH MANING SYSTEM

1 СТВОЛОПРОХОДСКАЯ
МАШИНА HERRENKNEHT AG

11 БУРОВЫХ УСТАНОВОК
BAUER BG И KLEMM KR

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
ВЗРЫВНЫХ РАБОТ

ЭНЕРГОСИЛОВОЕ
И ПОДЪЕМНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ

ПРОИЗВОДСТВО



ПРОИЗВОДСТВО
ТОВАРНОГО БЕТОНА
И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ
БЛОКОВ ОТДЕЛКИ



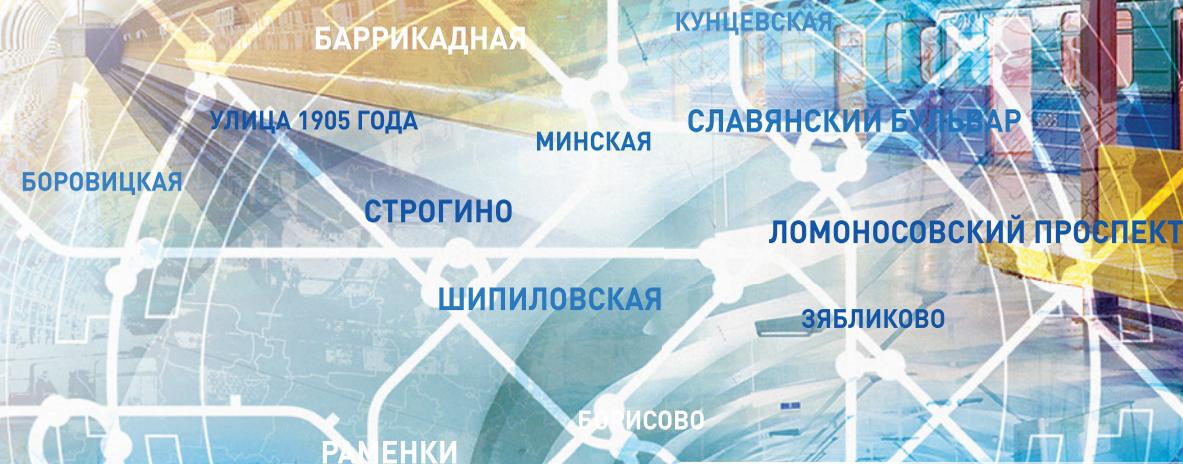
ПРОИЗВОДСТВО
МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ,
В ТОМ ЧИСЛЕ ДЛЯ НУЖД
МЕТРОПОЛИТЕНА



ДЕРЕВООБРАБОТКА
И ПРОИЗВОДСТВО
ПОГОНАЖНЫХ
ИЗДЕЛИЙ

Мы построили
для москвичей
и гостей столицы

15 СТАНЦИЙ МЕТРО



...и проложили

БОЛЕЕ 100 КМ.

ПЕРЕГОННЫХ ТОННЕЛЕЙ

АО «Трансинжстрой» участвовало в реконструкции аэропорта Шереметьево. Впервые в мировой практике строительство тоннелей проводилось под взлетно-посадочными полосами, в условиях действующего аэропорта.

Самый длинный подземный перегон от «Крылатского» до «Строгино», длиной 6625 метров. Компании принадлежит рекорд по скорости продвижения ТПК – 704 погонных метра в месяц, при средней скорости 250–300 метров в месяц.





ТРАНСИНЖСТРОЙ: ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И НОВАЦИИ

Крупная современная многопрофильная компания АО «Трансинжстрой» — надежная и перспективная российская строительная организация, с возможностями качественного проектирования и строительства транспортных и инженерных сооружений, объектов жилищного и социально-культурного назначения, обладающая высокоэффективными горнопроходческими технологиями. Компания является одним из лидеров строительства Московского метрополитена и ряда сложнейших инженерных объектов нашей страны.

Компания Трансинжстрой основана в 1955 году. Изначально носила название «Управление строительства 10А» и входила в состав Министерства транспортного строительства СССР. Сегодня это стратегическое акционерное общество с государственным участием. Отраслевое координирование общества осуществляет Правительство Российской Федерации. Изначально предполагалось, что одним из основных направлений компании будет метростроение, в дальнейшем спектр выполняемых работ стал шире. Поэтому сегодня Трансинжстрой — это многопрофильная организация, в состав которой входят проектное бюро, 5 горнопроходческих управлений, а также подразделения механизации, автотранспорта, строительно-эксплуатационное управление и промбазы, где изготавливаются товарный бетон и высокоточные железобетонные блоки, отдельные виды оборудования и металлоконструкции. Непосредственно в московском метрополитене компания построила 15 станций («Баррикадная», «Боровицкая», «Крылатское», «Улица 1905 года», «Парк Победы», «Раменки», «Минская» и другие) и более 90 км перегонных тоннелей.

Ответственные объекты в руках профессионалов

АО «Трансинжстрой» — это прежде всего сплоченный коллектив профессионалов, начало формирования которого пришлось на послевоенные годы, когда требовалось увеличить объем строительства транспортных, гидротехнических и иных инженерных объектов. Специалистам компании было доверено многое: от стратегических военных объектов, крупнейших систем гидросооружений Таджикистана и Ставропольского края до строительства БАМа, развития первого в стране метрополитена и ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. За 66-летний период существования удалось добиться высоких технических достижений при строительстве и реконструкции значимых и уникальных для своего времени сооружений. При их строительстве часто реализовывались принципиально новые технические решения, как это было и при возведении объектов оборонного назначения, и при тоннелестроении в Шереметьево, и при метростроении.

Особый вклад АО «Трансинжстрой» внесло в развитие Московского метрополитена, являющегося самым востребованным и самым нагруженным видом общественного транспорта нашей столицы.

Для Московского метро компания осуществила строительство порядка 76 км тоннелей, более 10 вентиляционных стволов и 15 станций.

Особой гордостью компании является самая глубокая станция столичной подземки — «Парк Победы», по сути, состоящая из двух параллельно расположенных станций и сооруженная закрытым способом.

В 2008 году при строительстве Люблинско-Дмитровской линии метрополитена тоннелепроходческий щит Трансинжстроя преодолел два перегона от ст. Марьино до ст. Борисово, осуществляя, по сути, ювелирную проходку под руслом Москвы-реки на расстоянии всего около 6 м от дна.

В 2017 году был запущен в эксплуатацию участок Московского метро Калининско-Солнцевской линии с тремя новыми станциями: «Минская», «Ломоносовский проспект» и «Раменки», где АО «Трансинжстрой» выступало в роли генподрядчика по всем видам строительных и монтажных работ. Компанией было возведено 7,2 км тоннелей, причем проходка велась в непосредственной близости от пересекающих трассу тоннелей инженерных коммуникаций. Минимальное расстояние — до 1 м; 3 станции мелкого заложения, сооружаемые в котлованах по индивидуальным проектам; более 15 притоннельных сооружений, многие из которых были построены в предварительно закрепленных грунтах.

По словам генерального директора компании Владимира Васильевича Георгиева, «Подземное строительство — это один из сложных видов строительства, где бывают и непредсказуемые аварийные ситуации, и тяжелые для проходки грунты, и работа в стесненных условиях, и множество близко расположенных коммуникаций, фундаментов зданий, сооружений, иногда мы делаем проходки и под реками или действующими транспортными объектами. Когда ты знаешь, что у тебя над головой огромный мегаполис, миллионы людей, тогда понимаешь, насколько ответственна наша работа и насколько велика цена ошибки. Можно сказать, что от нас требуются ювелирная точность и расчет, поэтому мы дорожим нашими специалистами и делаем все, чтобы их опыт передавался молодому поколению».

Передовые технологии строительства в арсенале Трансинжстроя

Компания — лидер по применению высокоэффективных современных горнопроходческих и строительных технологий, многие из которых применялись в российской практике впервые.

Трансинжстрой одним из первых взял курс на реализацию в метростроении современных высоких технологий, связанных с применением проходческого оборудования нового поколения: щитовых тоннелепроходческих механизированных комплексов (ТПМК) с компьютерным управлением производственными операциями и монтажом сборной железобетонной водонепроницаемой обделки нового типа.

Трансинжстрой впервые в московском тоннелестроении решил проблему выдачи на поверхность разработанного ТПМК в забое грунта не традиционным рельсовым транспортом, а с помощью конвейера по ленточному транспортеру.

Строительство вертикальных сооружений — шахтных стволов для вентиляции линий метрополитена также освоено по новой технологической схеме. Такая технология позволяет более чем в два раза сократить сроки строительства. Все работы ведутся с поверхности, что качественно улучшает условия и безопасность труда, минимизирует влияние производства на экологию и состояние грунтового массива.

За успешное выполнение плановых заданий в создании уникальных объектов организация награждена орденом Ленина и орденом Трудового Красного Знамени. 5 работникам присвоено звание Герой Социалистического Труда, свыше 5 тысяч награждены орденами и медалями СССР и Российской Федерации, среди сотрудников компании — лауреаты Государственной премии, имеющие почетные звания: заслуженных строителей, экономистов, изобретателей России и почетных строителей Москвы.



Станция «Минская»



Станция «Новокосино»



Станция «Парк Победы»

Проект строительства Большой кольцевой линии считается крупнейшим в истории московского метрополитена. На линии будет располагаться 31 станция, а длина кольца составит 70 км. Проходка всех тоннелей БКЛ завершается в 2021 году.



Шереметьево, межтерминальный тоннель

Проходка была выполнена методом опускной крепи с применением стволопроходческого механизированного комплекса бурового действия немецкой компании Herrenknecht AG, что позволило более чем в два раза сократить срок строительства, не допустить деформации грунтового массива и довести до минимума количество обслуживающего персонала. С помощью СПК было сооружено 5 шахтных стволов глубиной до 75 м.

Передовые технические решения и современная техника позволили Трансинжстрой установить своеобразные рекорды: самая глубокая станция — «Парк Победы», самый длинный подземный перегон — тоннель от станции «Крылатское» до «Строгино» длиной 6625 м. Один из самых длинных эскалаторных тоннелей в столице также возведен этой компанией. На станции «Парк Победы» установлен эскалатор длиной 126 м, который менее чем за 3 минуты опускает пассажира на глубину 64 м. Компании также принадлежит рекорд по скорости продвижения стволопроходческого механизированного комплекса — 704 п. м в месяц при ее средних показателях 250–300 м в месяц. Все это достигается бесценным опытом, профессионализмом и сплоченностью коллектива компании.

Большая кольцевая линия — наиболее ожидаемый проект в Москве

В январе 2021 года стволопроходческий механизированный комплекс (ТПМК) Herrenknecht S-328 «Светлана» АО «Трансинжстрой» завершил проходку правого перегонного тоннеля на восточном участке БКЛ, между станциями «Нижегородская» и «Текстильщики». Протяженность каждого тоннеля — 2,8 км. Проходка осуществлялась в сложных горно-геологических и гидрогеологических условиях: под действующими железнодорожными путями Курского направления, эстакадой Волгоградского проспекта и тоннелями действующей Таганско-Краснопресненской линии.

В настоящее время АО «Трансинжстрой» приступило к строительству участка Троицкой линии, включающего станции «Вавиловская», «Академическая», «Крымская» и 6 перегонных тоннелей общей протяженностью более 13 км. Работы производятся в условиях плотной городской застройки Ломоносовского, Академического и Донского районов Москвы. Это районы с развитой инфраструктурой и сетью подземных коммуникаций. Компания планирует возводить станционные комплексы под ключ, «Академическая» и «Крымская» станут пересадочными узлами на одноименные станции метро и МЦК.

Уникальное тоннелестроение воздушной гавани столицы

В портфеле АО «Трансинжстрой» — опыт реконструкции аэропорта Шереметьево в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу 2018 года. Именно высокие компетенции компании Трансинжстрой позволили ей выполнить сооружение Межтерминального перехода, не останавливая работу крупнейшей воздушной гавани столицы. **Впервые в мировой практике строительство тоннелей проводилось под взлетно-посадочными полосами в условиях действующего аэропорта в сверхсжатые сроки!**

Уникальный инновационный для России проект включал в себя одновременную проходку двумя ТПМК пассажирского и багажного

тоннелей, протяженностью около 2 км каждый, под сверхответственными участками ВПП, топливопроводами, местами стоянок самолетов. Железобетонные блоки компании для тоннельной отделки подтвердили свою высокую огнестойкость при использовании на этом ответственном проекте, на участках были использованы кольца с установленными в бетоне и арматуре, разработаны диаграммы герметичности гидроизоляционного профиля ж/б отделки, произведена расчетная оценка несущей способности отделки и ее продольных стыков, проводился ежедневный мониторинг деформации поверхности летного поля. Средняя скорость проходки с конвейером составила 420 п. м в месяц.

Кроме того, на этом объекте была применена технология проходки 3 сбоек между тоннелями параллельно с работой ТПМК по проходке основных тоннелей. В итоге — полное соблюдение сроков заказчика и своевременный ввод объектов в эксплуатацию.

Модернизация технической базы — процесс постоянный

В состав АО «Трансинжстрой» входят 10 филиалов, в том числе 6 строительно-монтажных управлений, бюро комплексного проектирования, управление производственно-технологической комплектации, управление транспорта и механизации, строительно-эксплуатационное управление. Технический парк оснащен высокопроизводительной горнопроходческой техникой и оборудованием, включающим 5 механизированных стволопроходческих комплексов, стволопроходческую машину и другую спецтехнику. В 2012 году компания модернизировала имеющееся производство товарного бетона, построив линию по выпуску сборной железобетонной водонепроницаемой отделки. Применение высококачественной отделки обеспечивает принципиально новую технологию безосадочного проведения тоннелей. В собственности компании — предприятия по выпуску металлоконструкций, пластиковых окон и деревообработке. Производственные мощности постоянно обновляются, расширяя возможности предприятия.

ВМ и не только

АО «Трансинжстрой» активно внедряет специализированные программы обеспечения ВМ-технологии от своего стратегического партнера, создает внутреннюю инфраструктуру для работы по этой технологии и на сегодняшний момент параллельно с основной работой ведет активное обучение сотрудников. Внедряя ВМ-технологии, компания стремится сделать все производственные процессы открытыми, исключить любые ошибки и противоречия при разработке проектной документации, сократить сроки и сэкономить средства заказчика. На сегодня в работе уже находятся несколько пилотных проектов по этой технологии.

Передовой опыт — регионам

АО «Трансинжстрой» имеет технический потенциал и возможности для активного включения в процессы создания объектов метрополитена любого региона. Компанией накоплен огромный опыт строительства,

Строительный арсенал компании:

- 5 стволопроходческих комплексов
- 1 стволопроходческая машина компании Herrenknecht AG
- 1 горнопроходческий комбайн компании Dh Maning System
- 11 буровых установок фирм Bauer BG (8) и Klemm KR (3)
- горнопроходческое оборудование для производства взрывных работ
- энергосиловое оборудование
- 8 мощных автокранов большой грузоподъемности
- 16 большегрузных экскаваторов
- более 450 единиц спецтехники и автомобилей
- завод по выпуску металлоконструкций, 2 завода товарного бетона и железобетонных блоков отделки, деревообрабатывающий завод



Рабочие

проектирования, а также разработки и внедрения инноваций. Мало того, коллектив АО «Трансинжстрой» уже оказывал помощь в пуске 1-й очереди метрополитена в Екатеринбурге, принимал участие в становлении коллективов метрополитенов в Харькове и Ереване. Если говорить о потенциале компании, то сегодня АО «Трансинжстрой» — крупная многопрофильная организация с достаточно большим производственным потенциалом, позволяющим качественно и в оптимальные сроки справляться с дорожным (мосты и тоннели), гражданским (здания и сооружения) и сложным инженерным строительством, предоставлять услуги по производству металло-, железобетонных конструкций, бетонных растворов, а также предоставлять услуги спецтехники. Компания вносит немалый вклад в транспортное развитие нашей столицы и готова поделиться своим опытом с любыми регионами ■