

# От «Парка Победы» до тоннелей БКЛ

Генеральный директор АО «Трансинжстрой» Владимир Георгиев рассказал о вкладе компании в развитие города и строительстве метрополитена

О АЛЕКСАНДРА АНТОНОВА

Ко многим из объектов, возведенных силами компании АО «Трансинжстрой», справедливо применить эпитет «самый»: самая глубокая станция «Парк Победы», самый длинный подземный перегон от «Крылатское» до «Строгино». Компании принадлежит рекорд по скорости продвижения тоннелепроходческого механизированного комплекса – 704 погонных метра в месяц. О том, на каких объектах подземки коллектив трудится сейчас, редакции «Московской перспективы» накануне профессионального праздника рассказал генеральный директор Владимир Георгиев.

фото: Владимир Курьянцев



**ПОЗДРАВЛЯЮ!**

От имени АО «Трансинжстрой» поздравляю коллег и партнеров с Днем строителя!

Желаю всем работникам строительной сферы крепкого здоровья, процветания, позитивных перспектив, а также успешных и интересных проектов и реализации всех поставленных задач. Пусть каждый день приносит вам уверенность в собственных силах! Семейного благополучия и мира вашим домам.

## ► В каком объеме компания участвует в строительстве БКЛ?

– В январе наш тоннелепроходческий механизированный комплекс (ТПМК) Herrenknecht S-328 «Светлана» завершил проходку правого перегонного тоннеля на восточном участке БКЛ, между станциями «Нижегородская» и «Текстильщики». Протяженность каждого тоннеля 2,8 километра. Проходка осуществлялась в сложных горно-геологических и гидрогеологических условиях – под действующими железнодорожными путями Курского направления, эстакадой Волгоградского проспекта и тоннелями действующей Таганско-Краснопресненской линии. Проведение работ в таких условиях требовало получение многих согласований. В настоящее время АО «Трансинжстрой» приступило к строительству участка Троицкой линии, включающего станции «Вавиловская», «Академическая», «Крымская» и шесть перегонных тоннелей общей протяженностью более 13 километров. Работы производятся в условиях плотной городской застройки Ломоносовского, Академического и Донского районов Москвы. Это районы с развитой инфраструктурой и сетью подземных коммуникаций. Компания планирует возводить станционные комплексы под ключ, «Академическая» и «Крымская» станут пересадочными узлами на одноименные станции метро и МЦК.

► В биографии компании – строительство самого длинного перегона московского метро. Это тоннель от станции «Крылатское» до «Строгино» длиной 6625 метров.

– Это самые длинные на сегодня перегонные тоннели московского метро. Также достигнута рекордная для метростроителей столицы скорость проходки: 704 погонных метра в месяц при средней скорости 250–300 метров в месяц. Один из самых длинных эскалаторных тоннелей в столице также возведен нашей компанией. На станции «Парк Победы» установлен эскалатор длиной 126 метров, который менее чем за три минуты опускает пассажиров на глубину 64 метра.

► В портфеле АО «Трансинжстрой» – опыт реконструкции аэропорта «Шереметьево». Впервые в мировой практике строительство тоннелей проводилось под взлетно-посадочными полосами в условиях действующего аэропорта.

– Это была модернизация аэропорта к чемпионату мира по футболу 2018 года. Силами компании построены два подземных тоннеля, соединившие Северный и Южный пассажирские терминалы. Длина каждого составила 1,9 километра. Впервые в мировой практике проходка тоннелей реализовывалась без остановки работы взлетно-посадочных полос. Уникальный опыт нарабатывали по крупнякам. Подрядчика на такой сложный проект выбирали с учетом компетенций, а не по принципу «кто назовет меньшую цену».

► Реализация таких проектов невозможна без серьезной производственной базы. Расскажите, пожалуйста, про свои технические мощности.

## СПРАВКА

► Компания основана в 1955 году. Изначально носила название «Управление строительства 10А» и входила в состав Министерства транспортного строительства. Силами компании построено 15 станций («Баррикадная», «Боровицкая», «Крылатское», «Улица 1905 года», «Парк Победы», «Раменки», «Минская» и другие) и более 90 км перегонных тоннелей.

## СТРОИТЕЛЬНЫЙ АРСЕНАЛ КОМПАНИИ:

- 5 тоннелепроходческих комплексов
- 1 стволотоннельная машина компании Herrenknecht AG
- 1 горнопроходческий комбайн компании Dh Maning System
- 11 буровых установок фирм Bauer BG (8) и Klemm KR (3)
- горнопроходческое оборудование для производства взрывных работ
- энергосиловое оборудование

– В состав АО «Трансинжстрой» входят 10 филиалов, в том числе шесть строительного-монтажных управлений, бюро комплексного проектирования, управление производственно-технологической комплектации, управление транспорта и механизации, строительного-эксплуатационного управления. Технический парк оснащен высокопроизводительной горнопроходческой техникой и оборудованием, включающим пять механизированных тоннелепроходческих комплексов, стволотоннельную машину и другую спецтехнику. В 2012 году мы модернизировали имеющиеся производство товарного бетона, построив линию по выпуску сборной железобетонной водонепроницаемой обделки. Применение высококачественной обделки обеспечивает принципиально новую технологию безосадочного проведения тоннелей. В собственности компании – предприятия по выпуску металлоконструкций, пластиковых окон и деревообработке.

## ► Планируете интегрировать в свои мощности BIM технологии?

– Мы активно внедряем данную технологию, это современный подход к возведению, оснащению, эксплуатации здания и к управлению жизненным циклом объекта. Наша компания уже закупила специализированные программы обеспечения, нашла стратегического партнера, и на сегодняшний момент ведется обучение сотрудников. В работу запущены пилотные проекты, создается внутренняя инфраструктура для работы.

► Наша встреча проходит в преддверии главного отраслевого праздника – Дня строителя. Что вы хотели бы пожелать в этот праздник коллегам?

– В период экономических кризисов рыночной экономики строительная отрасль – это локомотив, вытягивающий экономику из стагнации. Профессия строителя – одна из самых ответственных, уважаемых и востребованных. Желаю каждому, кто трудится в строительной сфере, создавать объекты, которыми по праву будут гордиться! Счастья, здоровья, благополучия вам и вашим семьям!

